

HONDA
The Power of Dreams*



SPORTIVES
2013

« IL N'Y A PAS MEILLEURE ÉCOLE QUE LA COURSE »

SOICHIRO HONDA.

Bienvenue dans le monde de la vitesse et du « total control ». Un monde où la technologie des Honda CBR, leurs performances et leurs lignes athlétiques forment un cocktail gagnant, un concentré de technologie et d'innovation, à l'image de la CBR600RR. Quant à la nouvelle CBR500R, elle permet aux détenteurs du nouveau permis A2 d'accéder aux plaisirs de la conduite sportive. Sous leurs superbes livrées 2013, les nouvelles Honda CBR sont aussi fabuleuses à piloter qu'à admirer.

CBR1000RR FIREBLADE 03-04

CBR600RR 05-08

CBR600F 09-10

CBR500R 11-12

CBR250R 13-14

CBR125R 15-16

GLOSSAIRE 17-18





CBR1000RR

LA SÉCURITÉ AU SERVICE DE LA PERFORMANCE.

La CBR1000RR cultive l'héritage du "Total Control" qui caractérise les CBR depuis 20 ans, sans jamais qu'aucun compromis ne soit fait à l'essentiel du concept originel, le fameux équilibre entre puissance et facilité de pilotage. Il s'agit d'une machine qui permet à tous les amateurs de supersportives, y compris les plus exigeants, de prendre encore plus de plaisir à la posséder et à la piloter sur route comme sur circuit.

Développé tout spécialement par Honda pour les machines à vocation sportive, la CBR1000RR est dotée (en option) d'un système de freinage combiné contrôlé électroniquement et de l'ABS (eC-ABS). Ce système haute performance et révolutionnaire optimise en permanence la répartition des forces de freinage entre l'avant et l'arrière. Le pilote profite pleinement de freinages puissants et rassurants, sans risque de blocage ou de dribbling, y compris en utilisation sur circuit. Tous les utilisateurs peuvent obtenir la meilleure décélération possible n'importe où et à tout moment.



HRC Tricolore



Repsol



Noir

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, à refroidissement liquide

Cylindrée : 999,8 cm³

Puissance maxi : 78 kW à 11 000 tr/mn (type F)

Couple maxi : 86 Nm à 7 000 tr/mn (type F)

Poids tous pleins faits : 200 kg et 211 kg version eC-ABS

Réservoir d'essence : 17,7 litres

Consommation : 5,57 l/100 km (Norme WMTC)

Hauteur de selle : 820 mm

Garde au sol : 130 mm

Dimensions (L x l x H) : 2 077 x 826 x 1 135 mm



PGM DSFI



HECS3



HESD



eC-ABS



HISS



EURO 3



BPF



UPLRS



HMAS



USD



DACT

CBR
Fireblade





NOUVELLE CBR600RR



NOUVELLE CBR600RR

CONÇUE POUR GAGNER, NÉE POUR COURIR.

Avec la nouvelle CBR600RR, la scène des Supersports évolue une nouvelle fois. La fourche Showa type compétition « Big Piston », procure une meilleure perception des réactions, plus d'aisance et de stabilité sur route comme sur piste. En option, le système de freinage combiné contrôlé électroniquement et de l'ABS (eC-ABS) renforce encore plus la sécurité, tout en préservant les performances et la maîtrise de la machine. Le quatre cylindres compact de 599 cm³ à refroidissement liquide pousse très fort jusqu'à la zone rouge, mais reste souple grâce à son couple élevé à mi-régime. La double injection électronique séquentielle (PGM-DSFI) a été reprogrammée pour améliorer la réponse du moteur et le ressenti à la poignée. De plus, le système de valve d'air à l'admission IACV (Intake Air Control Valve, associé au papillon) opère désormais sur toute la plage de régimes, et facilite le dosage des gaz. Son habillage aérodynamique et superbement épuré, emprunté à la RC213V, réduit la résistance à l'air tout en améliorant la stabilité et la protection au vent.



CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, à refroidissement liquide

Cylindrée : 599 cm³

Puissance maxi : 78 kW à 13 500 tr/mn (type F)

Couple maxi : 60 Nm à 11 000 tr/mn (type F)

Poids tous pleins faits : 186 kg et 196 kg version eC-ABS

Réservoir d'essence : 18,1 litres

Consommation : 5,0 l/100 km (Norme WMTC)

Hauteur de selle : 823 mm

Garde au sol : 137 mm

Dimensions (L x l x H) : 2 029 x 684 x 1 115 mm



Repsol



HRC Tricolore



PGM DSFI



HECSS



HESD



UPLRS



HISS



EURO 3



eC-ABS



BPF



HMAS



USD



DACT

CBR
600RR



CBR600F

UNE VRAIE SPORTIVE CONÇUE POUR LE QUOTIDIEN.

Toutes les idées innovantes à l'origine du développement de la CBR600F, font d'elle une moto parfaitement équilibrée, coupleuse et docile en toutes circonstances. Cette sportive aux lignes dynamiques, capable de performances étonnantes, libère ses chevaux en douceur et se montre très maniable, des qualités idéales au quotidien. Et avec le freinage antiblocage combiné C-ABS proposé en option, le pilote se sentira encore plus confiant et maître de sa machine.



Blanc/Rouge



Blanc/Noir



Noir

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, à refroidissement liquide

Cylindrée : 599 cm³

Puissance maxi : 75 kW à 12 000 tr/mn (CE)

Couple maxi : 64 Nm à 10 500 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits : 206 kg et 210 kg version C-ABS

Réservoir d'essence : 18,4 litres

Consommation : 5,65 l/100 km (Norme WMTC)

Hauteur de selle : 800 mm

Garde au sol : 135 mm

Dimensions (L x l x H) : 2 150 x 740 x 1 150 mm



PGM FI



HECS3



C-ABS*



HIS



HMAS



EURO 3



DACT



USD

CBR
600F



NOUVELLE CBR500R

L'ESPRIT SPORTIF.

Les lignes de cette nouvelle CBR500R sont directement inspirées de la CBR1000RR Fireblade. Le tempérament sportif de son moteur bicylindre en ligne fait appel aux mêmes technologies que la CBR600R, notamment au niveau des pistons. Parfaite comme première « grosse moto » pour les détenteurs du permis A2, la CBR500R est aussi une solution séduisante et abordable pour les conducteurs plus aguerris qui souhaitent conserver les sensations d'une grosse cylindrée. Le faible poids du cadre et des roues favorise le recentrage des masses, et donc la sensation de légèreté de la machine. Grâce à la fourche à tubes de 41 mm et au mono-amortisseur Pro-Link réglable en précharge (9 positions), le pilote perçoit parfaitement les aspérités de la chaussée. Les disques en pétales des freins sont couplés à un ABS pour garantir un freinage sûr et maîtrisé.

Le carénage aux lignes dynamiques assure protection et un refroidissement efficace du moteur. Le réservoir autorise une autonomie de 420 km (norme WMTC). Une moto décidément truffée de qualités !



Tricolore



Argent



Noir

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide

Cylindrée : 471 cm³

Puissance maxi : 35 kW à 8 500 tr/mn (CE)

Couple maxi : 43 Nm à 7 000 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits : 194 kg

Réservoir d'essence : 15,7 litres (réserve comprise)

Consommation : 3,7 l/100 km (Norme WMTC)

Hauteur de selle : 790 mm

Garde au sol : 140 mm

Dimensions (L x l x H) : 2 075 mm x 740 mm x 1 145 mm



PGM FI



HECS3



ABS



HIS



EURO 3



DACT



PLRS

CBR
500R



CBR250R

SUPERSPORT 250, CONÇUE POUR LA ROUTE.

La CBR250R associe les vertus d'une 250 cm³ aux qualités propres des CBR : performances, comportement dynamique irréprochable et facilité d'utilisation.

Elle se présente comme une machine sportive de grande polyvalence et se montre très économique, capable de faire la différence à chaque sortie. Forte de son poids plume, de la vivacité de son monocylindre, d'une partie cycle performante et d'un design aux lignes modernes et dynamiques ; la CBR250R a été conçue pour répondre aux besoins des pilotes les plus exigeants.



CARACTÉRISTIQUES

Moteur : monocylindre 4 temps, double ACT, 4 soupapes, à refroidissement liquide

Cylindrée : 249,6 cm³

Puissance maxi : 19,4 kW à 8 500 tr/mn (CE)

Couple maxi : 23,8 Nm à 7 000 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits : 161 kg

Réservoir d'essence : 13 litres (réserve comprise)

Consommation : 3,7 l/100 km (Norme WMTC)

Hauteur de selle : 780 mm

Garde au sol : 148 mm

Dimensions (L x l x H) : 2 030 x 709 x 1 127 mm



Tricolore



Noir



CBR
250R



CBR125R

INSPIRÉE PAR LES CIRCUITS.

Avec son allure dynamique inspirée des machines de course, la CBR125R signe instantanément son appartenance à la fratrie des CBR. Son carénage intégral, moderne et dynamique, souligne sa sportivité. Elle puise dans son moteur monocylindre pour délivrer le maximum de puissance et satisfaire l'ensemble de ses utilisateurs.



CARACTÉRISTIQUES

Moteur : monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, à refroidissement liquide

Cylindrée : 124,7 cm³

Puissance maxi : 9,8 kW à 10 000 tr/mn (CE)

Couple maxi : 10,4 Nm à 8 000 tr/mi (CE)

Poids tous pleins faits : 137 kg

Réservoir d'essence : 13 litres (réserve comprise)

Consommation : 3,2 l/100 km (Norme WMTC)

Hauteur de selle : 795 mm

Garde au sol : 185 mm

Dimensions (L x l x H) : 1 946 x 704 x 1 089 mm



Repsol



Rouge



Tricolore



PGM FI



HECS3



EURO 3



SACT

CBR
125R

PARCE QUE LA VIE EST MOUVEMENT, HONDA VA TOUJOURS DE L'AVANT

Il y a toutes sortes de mouvements : ceux du corps et ceux du cœur, ceux de la houle et ceux de la foule, les mouvements de protestation et les mouvements de libération. Depuis plus de 60 ans, Honda mobilise toutes ses forces pour lutter contre l'immobilisme des mentalités.

Avec plus de 25 millions d'unités produites en 2012, Honda est le 1er motoriste au monde. Notre mission : vous aider à vous déplacer sur terre, sur l'eau, dans l'air, mais aussi aider ceux qui peinent à se déplacer en créant des robots au service de leur bien-être. Car le progrès n'est pas de concevoir des machines pour remplacer l'Homme, mais des machines qui l'aident à mieux vivre.

Pour nous, la moto est une part de cette grande histoire. Pour la faire avancer, nous nous inspirons de tous les autres mouvements. Et c'est là que le mot agitateur trouve tout son sens : pour mixer efficacement les savoir-faire, il faut bien agiter. C'est ainsi que naissent les idées les plus audacieuses, comme celles que nous présentons cette année.





GLOSSAIRE

Honda a mis au point diverses technologies innovantes pour sa gamme motos, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort, et l'impact sur l'environnement.



Simple Arbes à Cames en Tête

Système de distribution à simple arbre à cames en tête.



Double Arbes à Cames en Tête

Système de distribution à double arbres à cames en tête.



ProGraMed Fuel Injection

Injection Électronique Programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



ProGraMed Dual Sequential Fuel Injection

Double Injection Séquentielle Programmée. Système d'injection électronique disposant de deux jeux d'injecteurs spécifiques afin d'optimiser les performances sur toute la plage de régimes.



UpSide Down

Fourche inversée.



Honda Multi-Actions System

Système Multi-Actions Honda. La fourche à cartouches et l'amortisseur arrière spécialement adapté assurent un équilibre parfait entre confort et efficacité.



Unit PRO-LINK Rear Suspension (PROgressive LINKage)

Système de suspension arrière progressive mono-amortisseur intégré au bras oscillant. Par cette solution technologique, seul le bras oscillant et les biellettes PRO-LINK sont reliés au cadre, pour isoler efficacement les mouvements de la roue AR du reste du châssis.



PRO-LINK Rear Suspension (PROgressive LINKage)

Suspension arrière mono-amortisseur à progressivité variable. L'amortisseur arrière est relié au cadre et au bras oscillant par l'intermédiaire d'un basculeur et de biellettes.



Honda Electronic Steering Damper

Amortisseur de Direction Électrohydraulique Honda. Système limitant le guidonnage pour un pilotage plus facile et plus rassurant.



Big Piston Fork

Fourche Big Piston. Offre une sensibilité d'amortissement supérieure au système classique pour une plage d'utilisation très large.



Norme Euro 3

Conforme aux normes antipollution Euro 3.



Honda Evolutional Catalysing System

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



Anti-lock Brake System

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



Combined Antilock Brake System

Système de freinage combiné avec antiblocage. Il assure la répartition des forces de freinage entre l'avant et l'arrière, soit avec un système Dual CBS, soit avec un système simple CBS, et prévient le blocage des roues.



Electronic Combined Anti-lock Brake System

Système de freinage antiblocage électronique. Contrôle électronique de la répartition de la force de freinage entre les roues. L'adhérence est maintenue même en conditions de freinage intensives.



Honda Ignition Security System

Système antidémarrage Honda. Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codée d'origine.

Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULEZ PRUDEMMENT

Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque ... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd - Succursale France

Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai - BP46 - Croissy Beaubourg
77312 Marne la Vallée, France
www.moto.honda.fr



Honda recommande:



Ne me jetez pas. Donnez moi à
un de vos amis ou recyclez moi!



La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et
exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document
fait appel à de la fibre traitée sans chlore (Elemental Chlorine Free).

